



SatSENS.loop-wall

(Safety-Level #1)

SatSENS.loop-wall ist ein speziell entwickeltes Platten-Set mit integrierten Loop-Kabeln zur Erkennung von Einbrüchen durch Seitenwände oder Dach. Die Platten werden an der Innenseite des Aufliegers angebracht und können auf diese Weise erkennen, ob Einbrecher ein Loch in die Seitenwände oder das Dach schneiden.

Aufgrund der Tatsache, dass die innere Konstruktion und die Abmessungen jedes Anhängermodells variieren, muss die SatSENS.loop-Wand je nach Kundenwunsch und auf Anfrage entworfen werden.

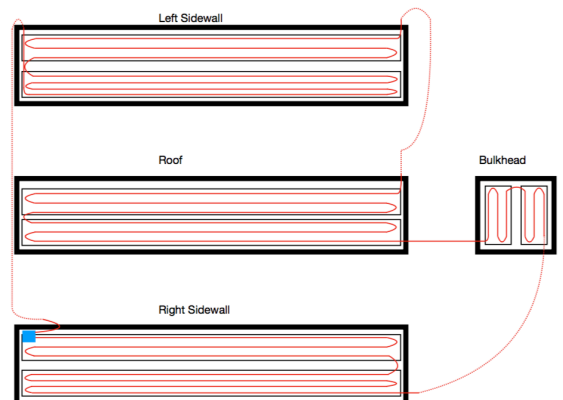
In der allgemeinen Bauweise besteht SatSENS.loop-wall grundsätzlich aus zwei GFK-Streifen (Glass Reinforced Plastic) mit integrierten Kabeln, die auf die Seitenwand geklebt werden. Das Dach und die Trennwand sind ebenfalls durch zwei verklebte GFK-Streifen geschützt.

Das spezielle Glasfaserkabel, das als Loop-Kabel verwendet wird, hat den Vorteil, dass es von keinem Kabel- / Leistungsdetektor erkannt werden kann, und es ist viel leichter und flexibler als gewöhnliche Kupferkabel.



Highlights auf einen Blick

- Erkennung von Durchbrüchen von Seitenwänden und Dach bei Aufliegern
- Loop-Streifen materialverstärkt in einem gewebten Verbund für höhere Schlagzähigkeit
- Nicht messbare und leichtgewichtige Glasfaserkabel
- Keine Beeinträchtigung der mobilen Kommunikation oder anderer drahtloser Systeme
- Kann mit SatMOS®-Sicherheits-Tracking-Geräten verbunden werden



Technische Daten

GFK-Streifen:

- Maße: 13000 x 900 x 2 mm (L x H x T) pro Streifen
- Gewicht: ca. 20kg pro Streifen
- Material: GFK (Glass Reinforced Plasti)

Loop Kabel:

- 1mm dickes Glasfaserkabel
- ca. 400m Kabel am Stück
- Abstand zwischen den Schleifenkabeln etwa 22,5 bis 30 cm